

Перед монтажом и вводом в эксплуатацию счетчика топлива внимательно ознакомьтесь с настоящим паспортом.

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О СЧЕТЧИКЕ ТОПЛИВА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Счетчик топлива VZO-4(8) OEM (далее - счетчик) предназначен для преобразования объема протекающего топлива в количество импульсов, при установке в топливной магистрали транспортных средств.

1.2 Технические данные:

Наименование параметра	VZO-4 OEM	VZO-8 OEM
Диапазон расхода топлива, л/ч	1...80	2...200
Относительная погрешность	±1	1
Расходомера, %		
Номинальное давление в топливной системе, МПа	0,25	0,25
Размер резьбовых соединений	1/8"	1/4"
Рабочая камера	VZO-4OEM RE-0,005	VZO-8OEM RE-0,0125
Размер монтажных отверстий (Ø), мм	4	8
Масса счетчика, кг, не более	0,58	1,1
Защита от импульсных помех, В, не менее	100	100
Ток потребления мА, не более	10	10
Размер импульса мВ/импульс	0,005	0,0125

1.3 Каждый счетчик проходит тестирование, обеспечивающее точность показаний с относительной погрешностью не более ± 1 %.

1.4 Рабочая жидкость – дизельное топливо по ГОСТ 305-82 вязкостью (3-8) мПа·сек.

1.5 Счетчик может эксплуатироваться и работоспособен при температуре окружающей среды от -40 °С до + 60 °С и влажности воздуха от 40 % до 90 %.

1.6 Счетчик герметичен при давлении 0,25 МПа.

2 КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1 В комплект поставки расходомера входят:

- счетчик
- жгут
- паспорт
- два винта-заглушки

2.2 Детали подсоединения счетчика к трубопроводу поставляются по согласованию с потребителем.

Детали крепления счетчика (винты, шайбы, гайки, вентили, уплотнения) в комплект поставки не входят.

3 УСТРОЙСТВО СЧЕТЧИКА

3.1 Счетчик представляет собой прибор, действующий на основе измерителей объема с вращающимся поршнем, состоящий из рабочей камеры типа VZO-4OEM RE-0,005, через которую протекает топливо, и герконового контакта, преобразующего изменение магнитного поля в электрические импульсы.

3.1 Рабочая камера имеет два резьбовых соединения 1/8" для присоединения через трубопровод к насосу высокого давления и камере подачи топлива, соблюдая направление потока (по стрелке).

3.3 Счетчик должен быть опломбирован от несанкционированного вскрытия.

4 УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, МОНТАЖА И ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Монтаж счетчика производится в моторном отсеке.

4.2 В качестве жидкости при тестировании расходомера не должна использоваться вода.

4.3 Счетчик должен храниться в упаковке в закрытом помещении, не содержащих агрессивных паров и газов, вызывающих коррозию, при относительной влажности до 80 %.

4.4 При эксплуатации счетчика необходимо соблюдать меры безопасности при работе с дизельным топливом в соответствии с действующими техническими нормативными правовыми актами.

4.5 При монтаже счетчик в обязательном порядке должен быть защищен от обратного гидродара из топливного насоса высокого давления специальным перепускным клапаном и от попадания воздуха.

4.6 Положение счетчика при монтаже горизонтальное либо вертикальное, необходимо соблюдать направление потока жидкости по стрелке.

